

Infarts- och dikespolicy för Risets vägförening

Bakgrund och syfte

En ökad mängd av hårdgjorda ytor, kraftigare nederbörd och en otydlighet kring ansvar för tidigare utförda dagvattenledningarna gör att en policy behövs för vårt område.

Risets vägförening har därför tagit fram denna policy för att skapa tydlighet kring vad som gäller för infart till fastighet, samt vem som ansvarar för underhåll. Felaktigt utförda infarter eller bristande underhåll kan innebära problem för väghållningen, problem med vatten som rinner ut och förstör vägen (erosion, svallis), dämning i diken mm. Det är också viktigt att placering och utformning av utfart sker på ett trafiksäkert sätt. Att följa policyn säkerställer att våra gemensamma vägar och diken inte förstörs av vattenflöden och syftar till att sänka föreningens kostnader för vägunderhåll.

Förutsättningar

Enligt detaljplanen för området skall dagvatten tas omhand inom respektive fastighet. Vägföreningen har rådighet över vägområdet, d.v.s. även området mellan vägen och fastighetsgräns. Fastighetsägaren har ett obestridligt ansvar att omhänderta vatten som rinner ut från fastigheten samt att skydda vägen från detta vatten.

Några generella regler för dagvatten och infarter

- Inför nyanläggande eller ändring av infart gäller att detta ska anmälas till och samrådats med vägföreningens styrelse genom att styrelsen får ett projekteringsunderlag i plan och profil. Underlaget kan vara enkelt men det är viktigt att det framgår vad som ska göras samt hur höjdsättning och lutning i förhållande till föreningens vägmark ser ut.
- Betänk också att åtgärden ska vara planerlig och kan innebära att marklov måste sökas hos kommunen.
- Trumma ska alltid läggas i vägdike under infart. Diameter 200 mm är minimum men lokala förhållandena kan kräva större dimensioner.
- Trumma får maximalt ha 7 m sammanhängande längd, vilket då också sätter en gräns för bredden på utfart till ca 6 m. Detta för att trumman ska vara möjlig att rensa. Det ska även finnas fritt utrymme i dike om 1,5 m på var sida om trumman. Se illustration 3.
- I fall med lutning mot och med närhet till väg och vid hårdgjord mark, kan det krävas en gallerränna tvärs infart för att hindra dagvatten från fastighet att nå fram till vägbana. Se illustration 5.
- Vid grusad infart så ska denna förses med makadamfyllt stråk (30x30 cm) längs hela infartens bredd med lutning mot och anslutande till dike eller naturmark. Se illustration 4. Om möjligt skall ytan mellan väg och tomtgräns eller där utfarten börjar luta mot vägen lutas bort från vägen. I så fall kan dränerande makadamfyllt stråk enligt ovan vara onödigt.
- Schaktning, uppfyllnad, installationer eller byggnationer i och på föreningens mark, t.ex. mellan fastighetsgräns och väg är inte tillåten. Ev. undantag får endast ske efter styrelsens godkännande.
- Varje fastighet har en infart med trumma i dike, om behov finns av fler infarter så ska styrelsen för RVF godkänna extra infart och den förses med korrekt dimensionerad trumma och bekostas av fastighetsägaren.

Infarts- och dikespolicy för Risets vägförening

Några generella regler för utfarter och säkerhet

- Ett vilplan om 2 m längd innan vägkant ska eftersträvas.
- Parkeringsyta ska vara in dragen minst 2 m från vägkant.
- Utfart ska ha en siktriangel om 2.5 x 2.5 m på en höjd av 70 cm från siktpunkten. Se illustration 3.

Undantag från ovanstående regler kan göras om styrelsen så bestämmer.

Soptunnor och brevlådor

- Det finns två saker som tillhör fastigheten som kan accepteras inom vägområdet och det är brevlådor och soptunnor eftersom dessa oftast måste placeras inom vägområdet för att samhällsservicen ska fungera.
- Om brevlådor kan placeras i brevlådsamlingar är det en fördel för väghållningen men om postutdelning görs vid varje fastighet får föreningen acceptera brevlådor en bit ut i vägområdet om de inte går att komma åt på ett rationellt sätt annars. Viktigt då att det är en eftergivlig konstruktion som ger vika om den blir påkörd.
- Soptunnor ställs fram vid vägen på tömningsdagen och det är viktigt att fastighetsägaren flyttar tillbaka dem in på sin fastighet efter att tömning skett. Soptunnor får inte placeras permanent inom vägområdet.

Underhåll

Alla tekniska anläggningar som utförts som krav från RVF skall vid behov underhållas och förnyas av fastighetsägaren. Om detta inte sker på styrelsens anmodan och vägen riskerar att skadas så kommer vägföreningen att låta utföra arbetet på fastighetsägarens bekostnad. Undantaget är vägtrumma, som RVF sköter underhåll och byte av.

Reviderad 2023-03-01 Styrelsen
Risets Vägförening

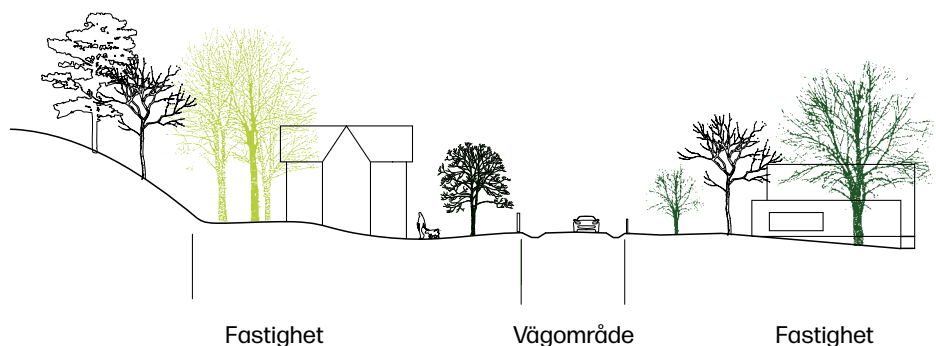


Illustration 1 : Definition av vägområde

Infarts- och dikespolicy för Risets vägförening

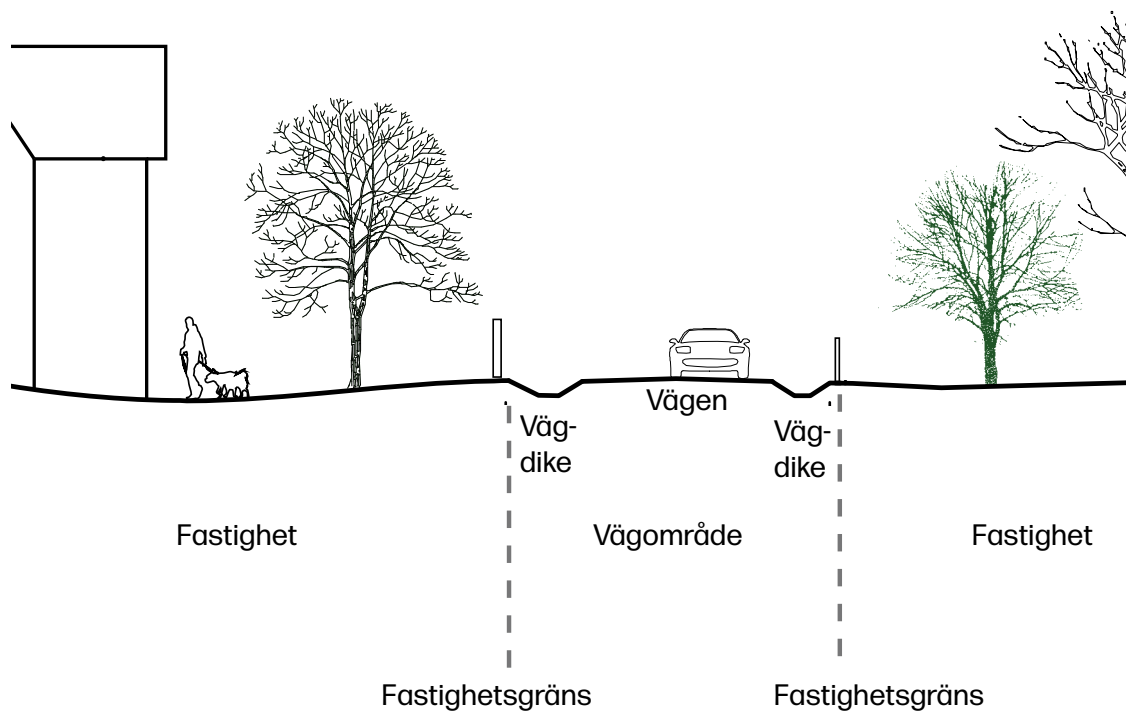


Illustration 2 : Definition av vägområde

Frisiktstriangel 2,5 x 2,5 m.
För god trafiksäkerhet
ska växtlighet eller staket vara
max 70 cm högt inom triangel.

Parkering minst 2 m från
vägkant för god uppsikt.

1,5 m fritt kring trumma
för underhåll

Trumma under infart
max 7m, maximal bredd
utfart ca 6 m.

Fastighet

Vägområde

Fastighet

Fastighetsgräns

Fastighetsgräns

Illustration 3: Exempel på infart/utfarter med god sikt . Illustration av läge för vägtrumma

Infarts- och dikespolicy för Risets vägförening

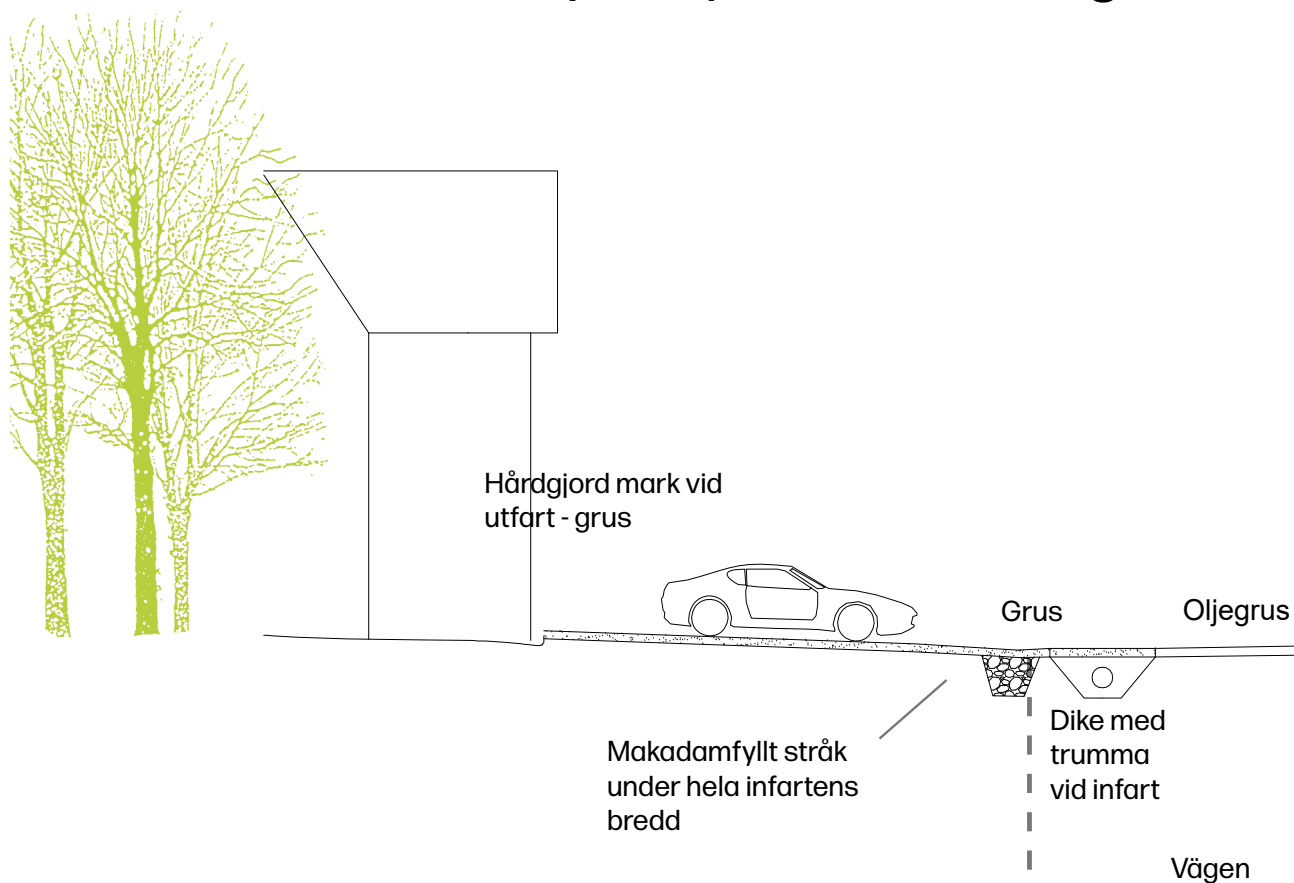


Illustration 4: Exempel på lösning med makadamfyllt stråk för för att hindra dagvatten att rinna ut på väg. Föreslås vid grusad hårdgjord uppfart.

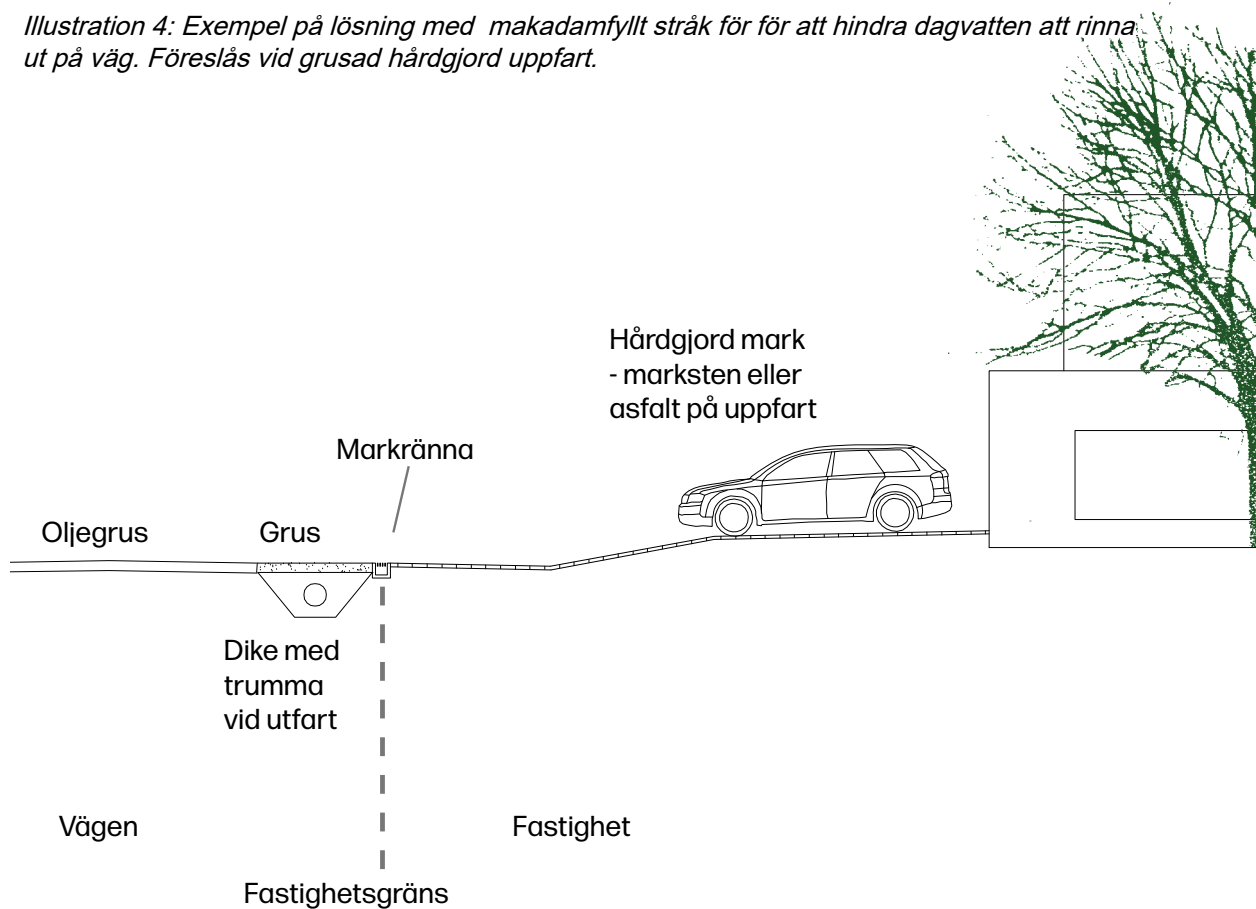


Illustration 5 Exempel på lösning med markränna för att hindra dagvatten att rinna ut på väg. Föreslås vid hårdgjord uppfart med sten- eller plattlagd och asfalterad yta.